

Telemotif

Роботизация, которая работает всегда.
Автономия под контролем человека

Проблема

Рынок труда рабочих профессий проходит через кризис

- дефицит кадров и высокая текучка
- повышаются требования к работе

Цифры (РФ):

- Безработица 2.9% (исторический минимум)
- Текучка 25%
- +28% к зарплате, чтобы найти работника
- Кризис будет актуален минимум до 2027 года

источник: <https://life.ru/p/1645756>



Решения?

Классические подходы исчерпали себя

- Потолок зарплат достигнут
- Условия труда на вахте высокие насколько возможно
- Определенные операции автоматизированы

Решения?

Классические подходы исчерпали себя

- Потолок зарплат достигнут
- Условия труда на вахте высокие насколько возможно
- Определенные операции автоматизированы

Возможны ли новые подходы?

- Тратить на работника в два раза меньше
- Нет вахт, офисные условия труда
- Автоматизация большей части техники

Telemotif

автономия под контролем человека

Продукт Telemotif



Telemotif Desk

- автоматизированное рабочее место, позволяющее оператору бесперебойно отрабатывать смены по 8-10 часов
- включает в себя: ПК с предустановленным софтом Telemotif, мониторы и органы управления (педаль, джойстики)

Telemotif Network

- программно-аппаратный комплекс для обеспечения оптимального и отказоустойчивого канала связи между оператором и техникой
- поддерживаются различные режимы работы и протоколы (WiFi, LTE, спутник)
- канал связи зашифрован

Telemotif Unit

- блок, устанавливаемый на специализированную технику автономное исполнение рутинных операций
- дистанционное управление имеет независимую сертифицированную систему аварийной остановки

Техника под контролем Telemotif

- Увеличить продуктивность оператора
 - один оператор контролирует несколько машин
 - рутинные операции исполняются в автономном режиме
- Снизить операционные затраты (до 50%)
 - Вахты не нужны
 - Работники из недорогих локаций
- Избежать экстремальных условий труда
 - нет жары, мороза, грязи и шума
 - снижается количество несчастных случаев
- Расширение круга найма
 - GenZ, инвалиды и т.д.



фото с сайта cat.com

Пример от компании из США



Конкурененты

Компания	Страна	Описание	Комментарии
Цифра	Россия 	Роботизированная и телеуправляемая горная техника	Клиенты: Северсталь, Кузбассразрезуголь, СУЭК и др.
Четра	Россия 	Производитель тяжелой техники	Новый бульдозер Т45 будет оснащен системой дистанционного управления
Teleo.AI	США 	Технология дистанционного управления тяжелой техникой	Десятки клиентов в США и Европе
Caterpillar	США 	Производитель тяжелой техники	Продукт Caterpillar Command для дистанционного управления техникой Caterpillar
Fernride	Германия 	Автоматизация логистики	DB Schenker, VolksWagen, BSH Hausgeräte, HHLA (port of Hamburg)
Vay	Германия 	Каршеринг с телеуправлением	Коммерческий сервис в Лас Вегасе, США

Команда



Роман Соколов
founder

- Эксперт в области middleware и сетей
- Старший разработчик в [vay.io](#) - коммерчески запущенный в Лас Вегасе car sharing с телевождением
- Старший разработчик в [Apex.AI](#) - сертифицированный (ISO 26262, ASIL-D) фреймворк для автомобилей и робототехники
- Во время работы в Германии (6 лет) участвовал в проектах [Porsche](#) и [двух компаний](#) VW Group



Андрей Огренич
adviser

- Серийный предприниматель с сильным техническим бэкграундом
- Ex-CTO в [Xploration Capital](#)
- Архитектор в [PwC CEE](#)
- Head of Blockchain Engineering Team at [Glencore](#)
- Участник чемпионата мира по программированию ICPC (ACM)

GLENCORE

XPLORATION
CAPITAL



Андрей Большаков
adviser

- Серийный предприниматель
- Основатель и ex-CEO [Evocargo](#) - разработчик и производитель автономных машин для перевозки грузов "in hub"
- Основатель [NVI Solutions](#) - разработчик наукоемких программных решений для цифровой трансформации

 NVI SOLUTIONS



EVOCARGO

contact@telemotif.com